

گره تبدیل وضعیت نیروهای شر کتی؛

قانون مانع است یا پیمانکاران؟

سهام عدالت در انتظار تشکیل مجامع؛

فعلاً خبری از واریز سود نیست

در صفحه ۲

پاییز پرباران در راه ایران؛

سامانه‌های بارشی متعددی وارد کشور می شوند

در صفحه ۲



موتور سواری بانوان؛ واقعیتی که از قانون جلوتر حرکت می کند

در صفحه ۸

کارشناس اوراسیا: پیامدهای کنوانسیون خزر از واگذاری بحرین هم زیان بارتر است

قطع شدن بیمه حدود ۵۰۰ هزار کارگر طی پنج سال بازرسی ها دمار از روزگار کارگران ساختمانی در آورده!

در صفحه ۲

رجبی مشهدی: قیمت برق تغییری نکرده است؛ اعمال تعرفه پلکانی، فقط برای پرمصرف ها

آفرود بی ضابطه، تهدیدی برای طبیعت ایران آغاز بر خورد قاطع با متخلفان

گزارش

همزمان با افزایش خسارت‌های ناشی از تردد بی ضابطه خودروهای آفرود در جنگل‌ها، مراتع، بیابان‌ها و سواحل، سازمان منابع طبیعی و آبخیزداری کشور ورود این خودروها به عرصه‌های طبیعی خارج از مسیرهای مجاز را ممنوع اعلام کرد و روزنه‌آبیدی برای برخورد قانونی با تخریب گران محیط زیست گشود.
سأله‌است که آفرود سواری با خودرو و موتورهای مخصوص ورزشی تفریحی به پلاي جان طبیعت بکر ایران شده و با افزایش روز افزون علاقه‌مندان به فعالیت‌های آفرود در طبیعت بکر ایران، نگرانی‌ها از تخریب‌های زیست محیطی ناشی از این پدیده نیز شدت گرفته است تا جایی که به نظر می‌رسد ادامه این روند می‌تواند برای عرصه‌های طبیعی کشور زیان بار باشد.مشاهدات و گزارش‌های میدانی جنگلبانان، محیط بانان، دوست داران محیط زیست و بومیان مناطق مختلف کشور گویای آن است که فعالیت خودروهای آفرود در مناطق خارج از جاده‌های اصلی و مسیرهای مشخص خسارات جبران ناپذیری به اکوسیستم‌های حساس کشور وارد کرده که به‌مدتیر این آسیب‌ها فرسایش خاک، نابودی پوشش گیاهی، تخریب زیستگاه حیات وحش، افزایش فشار انسانی بر مناطق بکر است.

کارشناسان معتقدند هر کت این خودروها در مناطق نامهور و بدون تعیین شده لایه‌های سطحی خاک را از بین برده و فرسایش را به شدت تسریع می‌پخشند، این امر به ویژه در مناطق خشک و نیمه خشک ایران که خاک به سختی احیا می‌شود، پیامدهای درازمدتی به همراه دارد. حتی در بحث نابودی پوشش گیاهی نیز له شدن گیاهان، جوانه‌ها و تخریب زیستگاه‌های گیاهی توسط چرخ‌های خودروها نتایج زیستی را کاهش داده و احیای پوشش گیاهی را در بسیاری از نقاط دشوار ساخته است.آفرودسواری همچنین باعث برهم خوردن آرامش حیات وحش شده زیرا که صدای این خودروها، آتش‌سوزی‌ها و انتقال بیماری‌های گیاهی یکی از بزرگترین نگرانی‌ها موجب آسرتس در حیات وحش می‌شود و با مختل شدن زیستگاه‌های طبیعی رفتار طبیعی گونه‌های جانوری از جمله روزن‌زادآوری و تغذیه آنها نیز با مخاطرات جدی روبرو می‌شود.همچنین حضور قبل از ورود خودروی خود را شست‌و شوهند یا از مسیرهای بسیار محدود شده عبور کنند. همچنین در فصول خشک دسترسی بسیاری از آفرودسواران به دلیل ریسک بسیار بالای آتش‌سوزی‌های ناشی از خودروها به طور کامل قطع می‌شود.در واقع هدف قاتل گذار در این کشورها حفاظت از خاک، جلوگیری از فرسایش خاک و تخریب پوشش گیاهی، حفاظت از گونه‌ها و زیستگاه‌های حساس، پیشگیری از انتقال گونه‌های مهاجم، کاهش آلودگی صوتی و ریسک آتش‌سوزی، حفظ منابع آب است.این کشورها همچنین در مناطق حفاظت‌شده و بکر با تعیین و علامت‌گذاری مسیرهای مجاز، طرح‌های مدیریت سفر، ارزیابی اثرات زیست محیطی و محدودیت‌های فصلی، الزام به مجوز برای ورودبه برخی مسیرها یا برگزاری رویدادها، برنامه‌های آموزشی و کمپین‌ها،جریمه، توقیف وسیله نقلیه و مسئولیت‌گیری برای تخریب عمدی آفرودسواران را ملزم به اجرای قانون کرده‌اند.

قوانین در راه حفاظت از طبیعت، ممنوعیت تردد و تشدید نظارت

در این راستا سازمان منابع طبیعی و آبخیزداری کشور به تازگی با صدور ابلاغیه‌ای بر تشدید نظارت‌ها و برخورد قانونی با متخلفان در استفاده غیرمجاز از خودروها و موتورهای آفرود در عرصه‌های منابع طبیعی تاکید کرد این اقدام در حالی صورت گرفت که چندی است پیامدهای صغیر این فعالیت‌ها بر خاک‌های پوشش گیاهی و حیات وحش ابعاد نگران‌کننده‌ای به خود گرفته‌است.سازمان منابع طبیعی کشور متولی صیانت و حفاظت از عرصه‌های طبیعی کشور همچون جنگل‌ها، مراتع، بیابان‌ها، کویرها، اراضی ساحلی و سایر اقال است و حفاظت از منابع پای آب، خاک و پوشش گیاهی و پیشگیری از هر گونه تخریب، تصرف و تجاوز و بهره‌برداری غیرمجاز در اولویت این سازمان است.بر اساس ابلاغیه مذکور، با توجه به افزایش فعالیت‌های آفرودسواران با استفاده از خودروها، چهارچرخ و موتورسیکلت‌های کراس و گزارش‌های واصله درباره ورود این وسایل به عرصه‌های جنگلی، مرتعی، بیابانی، کویری و ساحلی تاکید شده که هر گونه فعلیاتی که موجب تخریب خاک، فرسایش اراضی، آسیب به پوشش گیاهی، تخریب زیستگاه‌های طبیعی و برهم خوردن تعادل اکولوژیکی عرصه‌های منابع طبیعی شود، مغایر با اهداف حفاظتی سازمان بوده و باید مطابق قوانین و مقررات با آن برخورد شود.بنابراین تردد خودروهای آفرود خارج از مسیرهای مجاز ممنوع است و یگان حفاظت منابع طبیعی با همکاری دستگاه‌های ذیربط موظف به برخورد قانونی با هر گونه تردد غیرمجاز و تخریب گرایانه می‌باشند.بر اساس این ابلاغیه، تردد لجاب‌گسیخته و بدون ضابطه خودروها و تجهیزات آفرود در عرصه‌های تحت مدیریت و نظارت سازمان منابع طبیعی ممنوع بوده و در صورت تخلف ضمن مستندسازی، اقدامات قانونی لازم از طریق مراجع ذی صلاح انجام خواهد شد. همچنین یگان‌های حفاظت استان‌ها مکلف شده‌اند با افزایش گشت و مراقبت



رئیس جمهور در گفت وگو با مردم: همه مردم ایران را حفظ کردند اگر تا امروز مانده‌ایم، به خاطر مردم نجیب ایران بوده است

در صفحه ۸

تجارت ۱۰میلیارد دلاری ایران و پاکستان؛

از دیپلماسی سیاسی تا نقشه راه

روابط اقتصادی ایران و پاکستان با تمرکز بر تجارت آزاد و هدف‌گذاری تجارت ۱۰ میلیارد دلاری وارد مرحله تازه‌ای شد. سفر سید محمد اتابک، وزیر صنعت، معدن و تجارت، به اسلام‌آباد را می‌توان یکی از مهم‌ترین تحرکات اقتصادی ایران در قبال همسایگان شرقی طی ماه‌های اخیر دانست؛ سفری که تنها به برگزاری دهمین اجلاس کمیته مشترک تجاری محدود نشد و با مجموعه‌ای از دیدارهای سیاسی، اقتصادی و تخصصی، نشان داد تهران و اسلام‌آباد در حال ترسیم چارچوبی تازه برای گسترش روابط اقتصادی هستند. آنچه این سفر را از نشست‌های پیشین متمایز می‌کند، همزمانی چند تحول مهم است: از یک سو هدف‌گذاری مشترک برای رساندن حجم تجارت دو کشور به ۱۰ میلیارد دلار و از سوی دیگر تاکید دو طرف بر رفع موانع ساختاری تجارت، توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقل، تسهیل مبادلات بانکی و سرعت‌بخشیدن به مذاکرات تجارت آزاد. این مجموعه اقدامات نشان می‌دهد

روابط اقتصادی تهران و اسلام‌آباد وارد مرحله‌ای فزاتر

یکی از مهم‌ترین پیام‌های این سفر، حضور همزمان شش وزیر کلیدی کابینه پاکستان در سفارت جمهوری اسلامی ایران برای دیدار با وزیر صمت بود؛ رخدادی که در متن منتشر شده از آن به عنوان اقدامی که‌نظیر در مناسبات دو کشور یاد شده است.حضور وزیران بازرگانی، حمل‌ونقل، امنیت غذایی، دریانوردی، نفت و سرمایه‌گذاری در یک نشست مشترک، نشان‌دهنده آن است که دولت پاکستان توسعه همکاری با ایران را صرفاً در قالب روابط سیاسی دنبال نمی‌کند، بلکه برای حوزه‌های مختلف اقتصادی برنامه‌ریزی کرده است.

از تجارت سنتی تا همکاری در زنجیره ارزش

در سخنان وزیر صمت، همکاری‌های آینده تنها به افزایش صادرات و واردات محدود نشده است. انرژی، معدن، کشاورزی، فناوری‌های نوین، حمل‌ونقل، صنایع نساجی، پتروشیمی، دارو، محصولات غذایی، شيلات و مصالح ساختمانی به عنوان حوزه‌های دارای ظرفیت همکاری معرفی شده‌اند.این موضوع نشان می‌دهد نگاه دو کشور به توسعه تجارت، هر کت از مبادلات سنتی به سمت همکاری در زنجیره‌های تولید و ارزش است؛ مسیری که می‌تواند سهم بخش خصوصی را در روابط اقتصادی دو کشور افزایش دهد.در همین چارچوب، اتابک بر توسعه همکاری میان اتاق‌های بازرگانی، ایجاد مراکز تجاری، نمایشگاه‌های دائمی و شوراهای مشورتی تاکید کرده‌است؛ موضوعی که بیانگر تلاش برای ایجاد ارتباطی پایدار میان فعالان اقتصادی دو کشور است.

لجستیک، حلقه مفقوده توسعه تجارت!

با وجود ظرفیت‌های قابل توجه، بخش مهمی از سخنان وزیر صمت به مشکلات اجرایی تجارت اختصاص دارد. مشکلات کانترهای ایرانی در بندر کراچی، هزینه‌های انبارداری، تغییر ارزنامه‌ها، تشریفات ترخیص، کندی تردد در مرز میرجاوه، نفتان و ژروم توسعه مسیرهای زمینی، دریایی و هوایی، همگی نشان می‌دهد چالش اصلی روابط اقتصادی دو کشور نه کمبود ظرفیت، بلکه موانع لجستیکی و اداری است.بر همین اساس، تهران خواستار تسریع در اجرای دستورالعمل‌های ترانزیتی، توسعه خطوط کشتیرانی، تسهیل حمل‌ونقل و کاهش بروکراسی شده است؛ اقداماتی که در صورت تحقق، می‌تواند هزینه تجارت را کاهش داده و امکان افزایش مبادلات را فراهم کند.

تجارت آزاد، کلید تحقق هدف ۱۰میلیارد دلاری

در تمامی دیدارها، یک محور مشترک دیده می‌شود: نهایی‌سازی موافقتنامه تجارت آزاد. وزیر صمت اجرایی این توافق را یکی از مهم‌ترین پیش‌نیازهای تحقق تجارت ۱۰ میلیارد دلاری دانسته و طرف پاکستانی نیز بر عزم خود برای نهایی کردن این توافق تاکید کرده است.

همزمان، موضوعاتی مانند هاتر، تسهیل امور بانکی، کاهش موانع تعرفه‌ای و غیرتعرفه‌ای و شناسایی متقابل استانداردها نیز به عنوان مکمل تجارت آزاد مطرح شده‌اند.

همسایگی، مزیتی که باید به فرصت اقتصادی تبدیل شود

در اظهارات وزیر صمت، همسایگی ایران و پاکستان، موقعیت جغرافیایی دو کشور و قرار گرفتن در کریدورهای بین‌المللی شرق و غرب، از مهم‌ترین مزیت‌های توسعه همکاری عنوان شده است. همچنین استفاده از ظرفیت بندر کراچی، قاسم و گوادر و توسعه مسیرهای ترانزیتی، بخشی از راهبرد مشترک برای تبدیل دو کشور به حلقه اتصال بازارهای منطقه‌ای و فراترمنطقه‌ای معرفی شده است.در کنار این ظرفیت‌ها، ایران نیز آمادگی خود را برای تأمین بخشی از نیازهای وارداتی پاکستان، به‌ویژه در حوزه محصولات کشاورزی و مواد غذایی، اعلام کرده است؛ موضوعی که می‌تواند به متنوع‌تر شدن ترکیب تجارت دو جانبه کمک کند.مجموعه دیدارها، توافقات و مواضع مطرح شده در جریان سفر وزیر صمت به پاکستان نشان می‌دهد دو کشور در حال عبور از مرحله گفت‌وگو درباره ظرفیت‌های همکاری و ورود به مرحله طراحی سازوکارهای اجرایی هستند. تمرکز بر تجارت آزاد، توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقل، رفع موانع بانکی و گمرکی، تقویت نقش بخش خصوصی و استفاده از ظرفیت‌های ترانزیتی، مهم‌ترین محورهایی است که می‌تواند مسیر دستیابی به هدف تجارت ۱۰میلیارد دلاری را هموار کند؛ هدفی که تحقق آن، مطابق آنچه در نشست‌های اسلام‌آباد مطرح شد، بیش از هر چیز به سرعت اجرای توافقات و رفع موانع عملیاتی وابسته خواهد بود.

فراخوان تجدید مناقصه عمومی همراه با ارزیابی کیفی (فشرده) یک مرحله‌ای (نوبت اول)



مناقصه گزار: شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران/ منطقه ساری به شناسه ملی ۱۰۱۰۱۱۲۲۹۰۴

موضوع تجدید مناقصه: واگذاری حجمی ستاد، مجتمع آموزشی بابلسر، نواحی تابعه و جایگاه سارکی آلاشت منطقه ساری با شماره مجوز ۲۰۰۵۰۹۱۴۵۳۰۰۰۰۷ در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد)

تاریخ، مهلت و نشانی محل دریافت و تحویل اسناد مناقصه و ارزیابی کیفی: از کلیه شرکت کنندگان واجد شرایط دعوت بعمل می آید از انتشار نوبت دوم این آگهی روزنامه (۱۴۰۵/۵/۱۸) نسبت به دریافت اسناد این مناقصه از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیک دولت (ستاد) اقدام نمایند. لازم به ذکر است کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکات، از طریق درگاه سامانه ستاد به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد. (ضمناً مناقصه گران می بایست علاوه بر ثبت پاکات در سامانه ستاد، اصل پاکت تضمین (الف) را بصورت لاک و مهر شده به واحد حقوقی و میمانهای شرکت نفت به آدرس ذیل تا ساعت ۸ صبح روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۶/۰۷ تحویل نمایند). آدرس مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر و ارائه پاکت الف: ساری، کیلومتر یک جاده ساری تک، جنب انبار نفت ساری، امور حقوقی و پیمانها

تلفن: ۰۵-۳۳۲۸۰۰۳۰-۱۱ داخلی امور پیمان‌ها ۲۳۳۲ و ۲۳۳۱ و داخلی ناظر پیمان ۲۲۱۸

مهلت دریافت اسناد مناقصه و ارزیابی کیفی: تا ساعت ۸ صبح روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۵/۲۴

مهلت ارسال پاکات مناقصه (الف، ب، ج) و ارزیابی کیفی: تا ساعت ۸ صبح روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۶/۰۷

تاریخ بازگشایی پاکات ارزیابی کیفی: ساعت ۹ صبح روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۶/۰۷

تاریخ بازگشایی پاکات مناقصه (الف، ب، ج): ساعت ۹ صبح روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۵/۶/۰۷ در سالن جلسات شرکت نفت منطقه ساری می باشد. حضور مناقصه گران در جلسه بازگشایی پاکات با ارائه معرفی نامه دارای مهر و امضاء مجاز تعهد آور بلا مانع می باشد. جلسه توضیح و تشریح اسناد مناقصه ساعت ۱۰ صبح روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۵/۵/۲۷ در محل سالن جلسات شرکت نفت منطقه ساری برگزار می گردد.

بدیهی است بازگشایی پاکات با هر تعداد شرکت کننده میسر خواهد بود. **بر آورد معامله:** ۳۸۹,۲۰۳,۴۲۲,۶۴۳ ریال

×× شایان ذکر است در این مناقصه جهت تعیین مناسب ترین قیمت و بر نده مناقصه، از دستورالعمل ارزیابی مالی و تعیین کمترین قیمت

متناسب در مناقصات وزارت نفت منضم به شماره نامه ۱۴۰۴/۱۸۶۸۵۶ شرکت نفت منضم به شماره ۱۴۰۴/۰۴۲۴ معاون محترم وزیر در امور مهندسی، پژوهش و فناوری (پیوست شده به اسناد مناقصه) استفاده می گردد.

نوع تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: تضمین قابل قبول یکی از تضامین معتبر در آیین نامه تضمین معاملات دولتی مصوب

۱۳۹۴/۹/۲۳ (و بمبلغ ۱۷۱,۱۳۲,۱۹۰,۴۶۰ ریال می باشد. (در صورت واریز سپرده نقدی، حساب سپرده بانکی مجاز شرکت، حساب دوطرفه

مرکزی به شماره ۵۰۰۰۰۱۱۷۲۵۸۸۰۲۰۲ نزد بانک ملی شعبه مرکزی ساری (شعبه میدان شهر داری ساری) می باشد.) ×× تضمین ارائه شده از

سوی بانک‌های پاسارگاد، سپه و گردشگری و ارائه هر گونه چک، قابل قبول نمی باشد)

شرایط متقاضی: ۱- ارائه تصویر گواهی صلاحیت معتبر بر تبیط با موضوع مناقصه از اداره کل تعاون، کار ورفاه اجتماعی

۲- ارائه گواهینامه ایمنی معتبر از اداره کل تعاون، کار ورفاه اجتماعی از سوی بر نده مناقصه پس از عقد قرارداد (مطابق با آیین نامه ایمنی

امور پیمانکاری مصوب ۱۴۰۴) الزامی می باشد. ۳- ارائه رتبه بندی طرح طبقه بندی شاغل کارگری مورد تأیید وزارت تعاون، کار ورفاه

اجتماعی در حرفه مورد نظر ۴- احراز امتیاز قابل قبول حداقل ۱۶۰ از ۱۰۰ در ارزیابی کیفی معیارهای ارزیابی کیفی مناقصه گران

مندرج در اسناد مناقصه ۵- ارائه تصویر کلیه صفحات اسانامه شرکت، تصویر آگهی ثبت شرکت بهمهرا آخرین تغییرات در روزنامه

رسمی، تصویر اظهارنامه ثبت شرکت، تصویر کد اقتصادی، تصویر شناسه ملی، تصویر گواهی ثبت نام در نظام مالیات بر ارزش افزوده

۶- صرفاً اسناد پاکت های (ب) و (ج) و ارزیابی کیفی دارای امضاء الکترونیکی مورد پذیرش است. در جلسه بازگشایی پاکات، اسناد

فیزیکی (کاغذی) و اسناد فاقد امضاء الکترونیکی (دارای مهر گرم) به هیچ وجه مورد پذیرش نیست.

۷- در صورت استعلام مراجع امنیتی مبنی بر عدم صلاحیت هر یک از شرکت کنندگان، در هر مرحله از مناقصه، از ادامه حضور آن مناقصه

گر ممانعت بعمل می آید. تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۵/۵/۱۷ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۵/۵/۱۸

شناسه ۲۳۴۴۹۴۹

روابط عمومی شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه ساری

خبر

موتورسواری بانوان؛ واقعیتی که از قانون جلوتر حرکت می کند

افزایش تعداد بانوان موتورسوار در سطح شهرها، ضرورت تعیین تکلیف قانونی این موضوع را بیش از گذشته آشکار کرده است. هر روز که از خیابان‌های شهر عبور می‌کنید، احتمال اینکه زنی را بر ترک یا پشت فرمان یک موتورسیکلت ببینید، بیشتر از گذشته است. صحنه‌ای که تا چند سال پیش کمتر به چشم می‌خورد، امروز به بخشی از واقعیت زندگی شهری تبدیل شده است؛ زنانی که برای رفت‌وآمد، کار، تحصیل یا حتی فعالیت‌های شغلی از موتورسیکلت استفاده می‌کنند، اما هنوز جایگاه قانونی آنها در این عرصه مشخص نیست.به گزارش مهر، واقعیت خیابان‌ها از قانون جلوتر حرکت کرده است. از یک سو، تعداد بانوان موتورسوار روزبه‌روز افزایش می‌یابد و از سوی دیگر، نبود سازوکار مشخص برای صدور گواهینامه، این گروه را در وضعیتی مبهم قرار داده است؛ وضعیتی که نه تنها در زمان تردد، بلکه هنگام وقوع حادثه، تخلف یا استفاده از خدمات بیمه، مشکلات متعددی ایجاد می‌کند.

در سال‌های گذشته بارها وعده‌هایی درباره ساماندهی این موضوع مطرح شده، اما هر بار اجرای آن به دلایل مختلف به تعویق افتاده است. اکنون نیز مسئولان دولت از نزدیک شدن این موضوع به مرحله اجرا سخن می‌گویند.

تشریفات لازم برای صدور گواهینامه موتورسیکلت بانوان ابهام دارد؛

زهره پره‌روآذر، معاون امور زنان و خانواده رئیس‌جمهور، اعلام کرده است که تشریفات لازم برای صدور گواهینامه موتورسیکلت بانوان انجام شده، اما وقوع جنگ و تعلیلی بخشی از فعالیت‌های آموزشی، روند اجرای آن را با وقفه مواجه کرده است.

به گفته وی، نخستین گام، صدور مجوز برای آموزش مربیان زن و بهره‌گیری از ظرفیت فدراسیون موتورسواری و هیئت‌های استانی است تا پس از آن، فرآیند آموزش و صدور گواهینامه آغاز شود. آنچه دولت بر آن تأکید دارد، پیش از هر چیز به موضوع ایمنی بازمی‌گردد. مسئولان معتقدند حضور بانوان در چرخه رسمی آموزش، علاوه بر افزایش مهارت یادآندگی، امکان برخورداری از پوشش‌های بیمه‌ای را کاهش اسپدایی حقوقی را نیز فراهم خواهد کرد. بر همین اساس، حداقل سن دریافت گواهینامه نیز همانند مردان، ۱۸ سال در نظر گرفته شده است.

موتورسواری بانوان از لحاظ شرعی منعی ندارد

در کنار مباحث قانونی، یکی از پرسش‌های همیشگی درباره موتورسواری بانوان، موضوع ملاحظات شرعی بوده است؛ موضوعی که معاون قوه قضائیه درباره آن موضع روشنی اتخاذ کرده است.حجت‌الاسلام هادی صادقی اعلام کرده است که از نظر شرعی، موتورسواری بانوان منعی ندارد و اگر مجلس شورای اسلامی قانون مربوط به صدور گواهینامه را تصویب کند، قوه قضائیه نیز با اجرای آن موافق خواهد بود.

این اظهار نظر، یکی از مهم‌ترین ابهام‌های سال‌های گذشته را تا حد زیادی برطرف کرد، اما همچنان همه نگاه‌ها به یک سمت نیست.

دیدگاه انتقادی از نمایندگان مجلس

به مجلس شورای اسلامی، برخی نمایندگان همچنان نسبت به این موضوع دیدگاه انتقادی دارند. محمد سراج، عضو کمیسیون اجتماعی مجلس، با انتقاد از مصوبه دولت، حضور صدور گواهینامه برای بانوان، معتقد است که افزایش تردد موتورسیکلت‌ها می‌تواند به افزایش تلفات جاده‌ای زنان منجر شود.او با اشاره به آمار جان‌باختگان حوادث موتورسیکلت در تهران، پیشنهاد می‌کند به جای استفاده از موتورسیکلت‌های دوچرخه‌زیمه استفاده بانوان از موتورهای سه‌چرخ یا نمونه‌های کوچک‌تر و ایمن‌تر فراهم شود؛ وسایلی که به گفته وی، تعادل بیشتری دارند و امنیت بالاتری برای راکب ایجاد می‌کنند.این نماینده مجلس همچنین معتقد است صنایع داخلی باید متناسب با نیاز بانوان، موتورسیکلت‌هایی با طراحی متفاوت تولید کنند تا استفاده از آنها آسان‌تر و ایمن‌تر باشد.

پلیس راهور بر رعایت قانون تأکید کرد

در این میان، پلیس راهور نیز بر ضرورت رعایت قانون تأکید دارد.سردار سید میثور حبیبی، رئیس پلیس راهور فراجا درباره بحث موتورسواری بانوان و وضعیت حقوقی آن اظهار کرد: آندگی با هر نوع وسیله نقلیه موتوری زمانی نیاز به گواهینامه است و هیچ استثنایی در این زمینه وجود ندارد، بنابراین حتی استفاده از موتورهای کوچک نیز مشمول همین قانون می‌شود. وی افزود: یکی از موضوعاتی که در قوانین و مقررات کشور جرم‌نگاری شده، رانندگی بدون گواهینامه است، این موضوع صرفاً یک تخلف متدبکی نمی‌باشد بلکه یک جرم است و اگر فردی بدون گواهینامه دچار حادثه شود، قانون از او پشتیبانی نخواهد کرد و حتی تحت پیگرد قرار می‌گیرد.

رئیس پلیس راهور فراجا با اشاره به پیامدهای این موضوع خاطرنشان کرد: در صورت بروز حادثه، افرادی که بدون گواهینامه اقدام به موتورسواری کرده باشند، مشمول بیمه هم نمی‌شوند و از نظر حقوقی با مشکل جدی مواجه خواهند شد.سردار حبیبی تصریح کرد: شخصاً بایداورد هر چه سریع‌تر تکلیف این موضوع تعیین شود، اما توصیه ما این است که تا قبل از تعیین تکلیف رسمی، پشت موتور ننشینند، چون در زمان حاضر از توقیف‌شدن، به‌عنوان فرد بی‌گواهینامه محسوب می‌شوند و هر اتفاقی که رخ دهد، قانون حامی آن‌ها نخواهد بود.

دادستان تهران اعلام کرد

تهارت ۱۶۷۳ میلیارد تومان از

اموال شرکت‌های ترستی

توقیف ۸۶ خودروی لوکس، ۱۸۷ قطعه

زمین و ۸۶ واحد آپارتمان

دادستان تهران با تشریح آخرین اقدامات دستگاه قضایی برای وصول تمهیدات ارزی، از تهاتر ۱۶۷۳ میلیارد تومان از اموال شرکت‌های ترستی، وصول چندین میلیون دلار، یورو و درهم و توقیف گسترده اموال منقول و غیرمنقول این شرکت‌ها خبر داد. به گزارش ایلنا، صالحی در تشریح اقدامات انجام‌شده در حوزه تهاتر اموال توقیف‌شده، تشریح کرد: در پرونده ۵۵ میلیون یورو و در پرونده سوم نیز ۵۳ میلیون درهم وصول شده است.دادستان تهران با اشاره به حجم گسترده اموال توقیف‌شده، جزئیات آن را به شرح زیر اعلام کرد: ۸۶ دستگاه خودروی لوکس، ۱۸۷ قطعه زمین به متراژ یک میلیون و ۸۶۸ هزار متر مربع، ۸۶ واحد آپارتمان در شهرهای مختلف، چهار باب ویلا در لواسان، گیلان و مازندران و همچنین دو ملک کارخانه به متراژ ۳۲ هزار متر مربع توقیف شده است.صالحی تأکید کرد روند توقیف و ضبط این اموال برای وصول ارزش‌های اصل‌نشده، به‌صورت جدی دنبال می‌شود.

گره تبدیل وضعیت نیروهای شر کتی؛ قانون مانع است یا پیمانکاران؟

درحالی که بسیاری از نیروهای شر کتی به دلیل آنچه تضاد قوانین بالادستی و منع قانون برنامه هفتم عنوان می‌شود، از امکان تبدیل وضعیت محروم مانده اند یک کارشناس حقوق کار این استدلال در محل تردد یادست و گفت: اگر قوانین بالادستی مانع تبدیل وضعیت است، گسترش فعالیت شرکت‌های پیمانکاری و جذب نیروی شر کتی در دستگاه‌های دولتی چگونه ادامه دارد؟

حمید حاج اسماعیلی درباره عدم تبدیل وضعیت نیروهای شر کتی و طرح مباحثی همچون وجود منع قانونی برای این کار، به فلسفه شکل‌گیری نیروهای شر کتی اشاره کرد و گفت: این نقد به قانون مدیریت خدمات کشوری وجود دارد که قرار بود شرکت‌های پیمانکاری فقط در کارهای مربوط به بحث فضای سبز و کارهای حجیمی برای دستگاه‌ها نیرو جذب کنند، ولی دولت آن را به کارهای تأمین نیروی انسانی توسعه داد و در کارهای اداری و فنی و تخصصی نیز از نیروی انسانی استفاده کرد تا جایی که امروز این رویکرد، در حوزه بهداشت و درمان هم توسعه پیدا کرده است. در حالی که بحث تأمین نیروی انسانی در مدیریت خدمات کشوری مدنظر نبود، ولی شرکت‌های پیمانکاری در این مسیر حرکت کردند که با اصل قانون در تضاد است.

وی افزود: درحال حاضر بخش زیادی از شرکت‌های پیمانکاری، کار تأمین نیروی انسانی را برای دولت انجام می‌دهند که خلاف قانون است، چون رویه تأمین نیروی انسانی بر اساس گزینش‌ها، رقابت‌ها، آزمون‌ها و مسابقاتی است که براس سنجش سطح علمی برگزار می‌شود. در واقع افراد باید برای استخدام آزمون بدهند و پس از قبولی جذب دستگاه شوند. این کارشناس اقتصادی ادامه داد: دولت هر سال نیروی انسانی بیشتری را از طریق شرکت‌های پیمانکاری جذب می‌کند. اگر سازمان اداری و استخدامی اعلام می‌کند که تبدیل وضعیت نیروهای شر کتی منع قانونی دارد، چطور برای وضعیت شرکت‌های پیمانکاری این منع قانونی وجود ندارد؟ سال به سال به تعداد شرکت‌های واسطه‌ای و پیمانکاری اضافه می‌شود و نیروی بیشتری را در دستگاه‌ها به خدمت می‌گیرند، درحالی‌که طبق اعلام رئیس سازمان اداری و استخدامی، بدنه دولت نباید بزرگ شود و باید دولت را کوچک کنیم.

اگر دولت تصمیم گرفته حقوق نیروهای شر کتی را مستقیماً واریز کند، پوشش کارفرما تلقی می شود

حاج اسماعیلی با بیان اینکه موضوع جذب نیروهای شر کتی با ایرادات حقوقی بسیاری همراه است، گفت: اولین ایراد این است که وقتی دولت قرار است حقوق نیروهای شر کتی را مستقیماً به حساب آنها واریز کند یعنی کارفرمای اصلی است؛ بنابر این انعقاد قرارداد با نیروهای شر کتی نیز باید مستقیماً با دولت باشد نه اینکه باز هم شاهد حضور شرکت‌های پیمانکاری باشیم. چه دلیلی دارد که حقوق نیروهای شر کتی از خزانه واریز شود ولی قرارداد آنها با

شرکت‌های پیمانکاری بسته شود؟ از نظر قانون، کسی که حقوق و دستمزد را می پردازد کارفرما تلقی می‌شود، بنابراین اگر دولت تصمیم گرفته حقوق نیروهای شر کتی را مستقیماً واریز کند، خودش کارفرما تلقی می‌شود و دیگر به شرکتهای واسطه ای برای بستن قرارداد با نیروهای شر کتی نیازی نیست.

وی ادامه داد: دومین ایراد این است که چرا شرکت‌های



پیمانکاری نگه داشته شده‌اند، درحالی‌که قرار بود در طرح ساماندهی، نیروهای شر کتی حذف شوند. چرا به هر قیمتی، ولو کم کردن حاشیه سود و سهمشان آنها را نگه می‌داریم؟ رقم سه تا پنج درصدی که گفته می‌شود به پیمانکاران پرداخت می‌شود بابت چه کاری است؟ این مبلغ از اموال و منابع کشور هزینه و باید روشن شود که بابت چه چیزی به آنها پرداخت می‌شود. حاج اسماعیلی عدم حذف شرکتهای پیمانکاری را به منزله برخورداری آنها از رانت و نفوذ کافی دانست و گفت:این مسأله نشان می‌دهد پیش از آنکه به حقوق نیروهای شر کتی توجه شود و منافع آنها مدنظر قرار گیرد،شرکتهای واسطه ای مورد توجه قرار گرفته اند و دولت اکنون با یک مانع جدی به اسم پیمانکاران مواجه شده و توان حذف آنها را ندارد.از یکسو می‌خواهد حقوق نیروهای شر کتی را مستقیم بپردازد اما از سوی دیگر باید یک میلیی را به پیمانکاران پرداخت کند که این امر نشان از اشکال حقوقی ماجرا دارد.

وی خاطرنشان کرد: ایراد دیگر این است که گفته می‌شود تبدیل وضعیت نیروهای شر کتی با قوانین بالادستی و قانون برنامه هفتم در تضاد است. اگر قانون مکلف کرده که دولت باید کوچک شود و کاهش کارکنان دستگاه‌های اجرایی پیش بینى شده، چطور شرکتهای پیمانکاری روز به روز گسترش می‌یابند و مجازند برای دستگاه‌های دولتی نیرو تأمین کنند؟ اگر قرار به کوچک‌سازی دولت است، فرضی نمی‌کند که در قالب پیمانکاری باشد یا به صورت مستقیم، چون حضور آنها در محیط کار بدنه دولت را بزرگتر می‌

قانون مانع است یا پیمانکاران؟

کند و به همان نسبت باید منابع اعتباری برای آنها در نظر گرفته شود. این کارشناس حقوق کار در بخش دیگری از گفت‌وگو درباره اثرات عدم تبدیل وضعیت نیروهای شر کتی بر بهره‌وری کار و انگیزه آنها گفت: اولین تأثیر، وجود دوکارفرماست. پاسخگویی به دو کارفرما، برای نیروی کار یک بار روانی ایجاد می‌کند، نیروهای شر کتی هم باید به کارفرما، هم پیمانکار و هم دستگاه دولتی پاسخگو باشند و این مسأله در کارکرد، سلامت و بهداشت روانی آنها تبعات منفی ایجاد کرده است.

وی ادامه داد: مسأله بعدی تبعیض هایی است که در محیط کار نسبت به آنها صورت می‌گیرد. در یک کار مشابه، متفاوت از یک نیروی قراردادی یا رسمی، حقوق دریافت می‌کنند.حتی ممکن است روزهای تعطیل سرکار حاضر باشند که این هم یک اجحاف مضاعف است. از طرفی با وجود سنوات بالا و سابقه کاری، تنها به دلیل شر کتی بودن، امکان رشد و ارتقای شغلی برایشان فراهم نمی‌شود، در حالی که نیروی رسمی و استخدام دولت از ارتقا، حقوق و مزایای بهتری برخوردار است و این مسأله همواره مورد اعتراض نیروهای شر کتی بوده که چرا این تبعیض به مورد آنها دیده می‌شود؟این کارشناس اقتصادی درباره این نکته می‌گفته می‌

شود اگر نیروهای شر کتی تبدیل وضعیت شوند از قانون کار خارج شده و حقوقشان کم می‌شود نیز، توضیح داد: اساساً قانون کار مزایای خاصی برای افراد ندارد تنها نکته، بحث عیدی و پاداش پایان سال است که با کارمندان دولت تفاوت دارد اما نیروهای شر کتی برای داشتن امنیت شغلی، ساهل‌است در انتظار تبدیل وضعیت هستند.حاج اسماعیلی دلیل استقبال نیروهای شر کتی از کارفرمای دولتی را این طور تشریح کرد: کارفرمای دولتی با کارفرمای پیمانکاری متفاوت است. وقتی دولت کارفرمای اصلی نیروهای شر کتی باشد، رویکرد صیانت و حمایت از نیروی کار و مسئولیت‌های حاکمیتی دارد و باید حقوق نیروی کار را بپردازد.

ضمن آنکه پیگیری مطالبات از کارفرمای دولتی بهتر صورت می‌گیرد، در حالی که کارفرمای پیمانکار تعهدی نسبت به نیروی کار ندارد و در بحث پیگیری مطالبات نیز به دلیل رویه های مبهم و تردیدآمیزی که در زمینه نوع کارفرما و شرایط محیط کار وجود دارد، اختلاف و شکایت از پیمانکاران در مجامع و محاکم قضایی بیشتر و احقاق حق پیچیده‌تر است.وی در پایان مطالبه اصلی نیروهای شر کتی را ساماندهی وضعیت قرارداده‌ها دانست و اظهار کرد: وقتی مجلس برای ساماندهی وارد عمل می‌شود و تعیین می‌کند که شرکتهای پیمانکاری حذف و قراردادهای نیروهای شر کتی مستقیم با خود دستگاه‌ها بسته شود، این توصیه که شرکت‌های پیمانکار حفظ شوند و از طریق آنها کار ادامه داشته باشد، قابل قبول نیست. خبرنگار:علی بهمنی جلالی

قطع شدن بیمه حدود ۵۰۰ هزار کارگر طی پنج سال / بازرسی‌ها دمار از روزگار کارگران ساختمانی در آورده!

تومان به مبلغ پرداختی اضافه شد. همین اقدام درباره سایر گروه‌ها نیز انجام شده است. وی افزود: امروز تمام فکر و ذکر سازمان این شده که از جیب کارگر تأمین اعتبار کند. از سوی دیگر، حسابرسی‌های سازمان نیز موجب ناراضیاتی گسترده کارفرمایان شده است. کارفرمایی که در طول سال لیست بیمه ارائه کرده، در پایان سال با جریمه‌های میلیاردی مواجه می‌شود. این شرایط برای فعال کاریگری ادامه داد: اگر این افراد چند ماه حق بیمه پرداخت نکنند، بیمه‌شان قطع می‌شود. از سوی دیگر، چون محل کار ثابت ندارند، بازرس نیز آن‌ها را پیدا نمی‌کند. حتی زمانی که بازرس تماس می‌گیرد و کارگر به او اعلام می‌کند پروژه قبلی تمام شده و اکنون در محل دیگری مشغول است، به جای اینکه همان محل جدید مورد بازرسی قرار گیرد، بازرس او را مجبور می‌کنند دوباره به شعبه تأمین اجتماعی مراجعه کند و آدرس جدید ثبت کند. شوکت تصریح کرد: این موضوع نشان می‌دهد که بازرسان به درستی با ماهیت شغل کارگران ساختمانی آشنا نشده‌اند. کارگر مجبور می‌شود یک روز از کار و درآمد خود بزند تا فقط آدرس جدید ثبت کند، در حالی که می‌توان همان محل جدید را بررسی کرد.وی گفت: افرادی را می‌شناسیم که طی ده سال گذشته بیش از ۲۰ بار مورد بازرسی قرار گرفته‌اند و هر بار نیز اشتغال آن‌ها تأیید شده است، اما باز هم هر شش ماه یک بار دوباره بازرسی می‌شوند. این در حالی است که کارگاه‌های ثابت چنین شرایطی ندارند. اما کارگر ساختمانی که ماهیت شغش سیار است، به‌طور مداوم تحت بازرسی قرار می‌گیرد.

شوکت افزود: حتی بخشنامه‌ای صادر شد که بر اساس آن، کارگران ساختمانی موظف بودند در ۱۰ روز یک بار آدرس محل کار خود را در سامانه ثبت کنند که البته پیش از جنگ اجرای آن متوقف شد؛ واقعاً چگونه می‌توان از کارگری که بسیاری از آن‌ها حتی سواد کافی یا گواهینامه هوشمند ندارند، انتظار داشت هر ۱۰ روز یک بار وارد سامانه شود و آدرس جدید ثبت کند؟ این تصمیم فقط برای کارگران دردرس تازه ایجاد کرده است. وظای آنها کرد: ما بارها به اعضای هیئت امنای سازمان تأمین اجتماعی و وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی نامه نوشته‌ام و اعلام کرده‌ام که این روند باید اصلاح شود، اما متأسفانه هیچ توجهی به این موضوع نشده است. جای تأسف دارد که هم وزیر کار و هم نهادهای بالادستی سازمان تأمین اجتماعی کوچک‌ترین اهمیتی به این مسئله نمی‌دهند. قطع شدن بیمه حدود ۵۰۰ هزار نفر طی پنج سال گذشته و پشت صف ماندن صدها هزار نفر دیگر، مسئله کوچکی نیست.این فعال کارگری تأکید کرد: بارها به مسئولان گفته‌ام که زمانی که نگاه آن‌ها صرفاً تأمین منابع مالی است، مشکلات حل نخواهد شد. نمی‌توان به مردم فشار وارد کرد و انتظار داشت وضعیت سازمان نیز بهبود پیدا کند. خبرنگار:محمد بهمنی جلالی

سهم عدالت در انتظار تشکیل مجامع؛ فعلاً خبری از واریز سود نیست

از ارقام و اعداد سود داشت. باید توجه داشت که ممکن است برخی از شرکت‌ها در سال مالی ۱۴۰۴ عملکرد خوبی داشته اند اما به دلیل جنگ تحمیلی اخیر و آسیب دیدن برخی واحدهای تولیدی مخصوص فولادی‌ها و پتروشیمی‌ها، ممکن است در مجامع خود از تقسیم سود صرف نظر کرده و همه سود شناسایی شده را به بحث بازسازی واحدها اختصاص دهند. در این صورت ممکن است رقم پرداختی به مشمولان سهام عدالت حتی از سال گذشته نیز کمتر باشد همچنان که در سال گذشته مشمولان در بهترین حالت (سهام یک میلیون تومانی) حدود ۲ میلیون تومان سود دریافت کردند. به نظر می‌رسد که می‌بایست بار دیگر تأکید شود که سهامداران و مشمولان سهام عدالت لازم است اخبار مربوط به آن را تنها از طریق اطلاعیه‌های رسمی سازمان بورس و شرکت سپرده‌گذاری مرکزی دنبال کنند. خبرنگار:سید چاوش میرباقری

سیاسی ، فرهنگی ، اجتماعی و ورزشی

خبر

رجبی مهدی:

قیمت برق تغییری نکرده است؛ اعمال تعرفه پلکانی، فقط برای پر مصرف‌ها

معاون برق و انرژی وزارت نیرو اخبار مبنی بر افزایش تعرفه برق مشترکان را تکذیب کرد.

معاون برق و انرژی وزارت نیرو، ضمن تکذیب اخبار مبنی بر افزایش تعرفه برق مشترکان، تأکید کرد: تعرفه برق تنها یکبار در سال و آن هم در اوایل اردیبهشت تغییر می‌کند و اگر مشترکی بتواند خود را به ۷۵ درصد مردم وفق بدهد، تغییری در قیوض برق خود احساس نمی‌کند.

مصطفی رجبی‌مشهدی، معاون برق و انرژی وزارت نیرو، با رد ادعای برخی رسانه‌ها مبنی بر افزایش تعرفه برق مشترکان، گفت: مطابق قانون، تعرفه برق تنها یکبار در سال و آن هم در اوایل اردیبهشت تغییر می‌کند، اما الگوها در روزهای کنونی تغییری نکرده‌اند.

وی افزود: میانگین مصرف ۷۵ درصد از مردم، به عنوان الگوی مصرف برق در هر منطقه در نظر گرفته می‌شود. تعرفه برق کسانی که در محدوده الگو برق مصرف می‌کنند، به صورت یارانه‌ای خواهد بود و مصارف مازاد بر این، به صورت پلکانی محاسبه می‌شود. الگوی تابستانه‌ما در تهران و سایر مناطق عادی، از خرداد تا پایان شهریور، ماهانه ۳۰۰ کیلووات ساعت خواهد بود، اما الگوی مصرف مناطق گرمسیری با توجه به شرایط آب‌وهوایی همان مناطق در نظر گرفته می‌شود.

معاون برق و انرژی وزارت نیرو ادامه داد: در فروردین و اردیبهشت، الگو ۲۰۰ کیلووات ساعت است، اما این الگو در ماه‌های گرم سال متفاوت محاسبه می‌شود تا تغییری در قیوض ایجاد نشود. با وجود این، ممکن است مشترکی میزان مصرفی بالاتر از الگوی مصرف داشته باشد، بنابراین تعرفه قبض او با ارقام متفاوت و به صورت پلکانی محاسبه می‌شود.اگر مشترکی قبضی در قیوض مردم رخ نداده است و اگر مشترکی در این زمینه دچار مشکل شده، می‌تواند از طریق سامانه ۱۲۱ مشکل خود را ابراز کند. همچنین میزان مصرف برق خود را نیز می‌تواند در سامانه «برق من» یا دوره‌های گذشته و حتی سال گذشته مقایسه کند.خبرنگار:سید عارف میر باقری

معاون وزارت بهداشت خبر داد

اجرای پزشک خانواده در

۶۴ شهر کشور تا شهریورماه

معاون بهداشت وزارت بهداشت از اجرای برنامه پزشک خانواده در ۶۴ شهر کشور تا شهریورماه خبر داد.

علیرضا رئیس، معاون بهداشت وزارت بهداشت از آغاز اجرای برنامه پزشکی خانواده خبر داد و اظهار کرد: در مرحله نخست اجرای برنامه، مقرر شد از هر دانشگاه یا دانشکده علوم پزشکی، یک شهرستان به‌عنوان پایلوت انتخاب شود؛ به‌گونه‌ای که این شهرستان شامل یک شبکه بهداشت و درمان با روستاها، شهرهای زیر ۲۰ هزار نفر جمعیت و شهرهای بالای ۲۰ هزار نفر باشد. هدف از این انتخاب آن است که برنامه ابتدا در مقیاس محدود اجرا شود، معایب و اشکالات آن شناسایی و برطرف شود و سپس امکان گسترش آن به سراسر استان فراهم شود.

وی گفت: بر همین اساس، در گام نخست، پنج دانشگاه علوم پزشکی پیشرو انتخاب شدند و از اول تیرماه در ۲۰ شهر اجرای فاز نخست برنامه آغاز شد.

معاون بهداشت وزارت بهداشت ادامه داد: فاز دوم برنامه نیز که با حضور رئیس‌جمهور برنامه‌ریزی و افتتاح شد، در ۲۰ شهرستان دیگر به اجرا درآمد. در مرحله بعد نیز، در شهریورماه ۱۹ دانشگاه و دانشکده علوم پزشکی دیگر به این برنامه اضافه خواهند شد و مجموع برنامه‌های در ۶۴ دانشگاه و دانشکده علوم پزشکی خواهد رسید. به این ترتیب، برنامه از پوشش گسترده‌ای در سراسر کشور برخوردار خواهد شد.وی خاطرنشان کرد: این شیوه اجرا کاملاً آگاهانه و هوشمندانه طراحی شده است؛ چراکه کشور ما پهناور است و هر منطقه، فرهنگ، جغرافیا و مسائل خاص خود را دارد. نباید قراوش کنیم که برنامه پزشک خانواده و نظام ارجاع، یکی از مهم‌ترین اهداف و اصول خود را بر تحقق عدالت استوار کرده و هدف اصلی آن، ایجاد عدالت در دسترسی مردم به خدمات سلامت است.رئیس درباره جزئیات اجرای برنامه پزشک خانواده توضیح داد: در برنامه پزشک خانواده، قرار است که خانوار تحت پوشش یک تیم سلامت مشخص قرار بگیرد؛ تیمی که شامل پزشک، مراقب سلامت، ماما و سایر اعضای تیم درمان است. این تیم مسئول مراقبت مستمر از سلامت اعضای خانواده خواهد بود و در صورت بروز بیماری، فرد را بر اساس نظام ارجاع به سطح بالاتر خدمات درمانی هدایت می‌کند. یکی از مهم‌ترین ویژگی‌های نظام ارجاع که به حفظ کرامت مردم کمک می‌کند، این است که بیمار به‌صورت رهاشده به متخصص ارجاع نمی‌شود. برای او نوبت تخصصش گرفته می‌شود و زمان مراجعه از پیش مشخص است. بنابراین، فرد در روز تعیین‌شده به عزت و احترام به پزشک متخصص مراجعه می‌کند و هزینه خدمات نیز از قبل مشخص است.

پاییز پرباران در راه ایران؛ سامانه‌های بارشی متعددی وارد کشور می‌شوند

مدل‌های پیش‌بینی هواشناسی از پاییزی پربارش برای ایران حکایت دارند. بر اساس آخرین داده‌های اقلیمی، انتظار می‌رود تمام ماه‌های فصل پاییز بارش‌هایی فراتر از نرمال را تجربه کنند، با این حال اوج این بارش‌ها در ماه اکتبر (۱۰ مهر تا ۱۰ آبان) پیش‌بینی شده است. کارشناسان اما نسبت به قطعیت این پیش‌بینی‌ها هشدار می‌دهند. بررسی جدیدتری مدل‌های پیش‌بینی فصلی و داده‌های اقلیمی نشان می‌دهد که ایران از پاییز امسال با فصل پربارشی نسبت به سال‌های اخیر روبرو خواهد بود.به گزارش فارس؛ سازمان جهانی هواشناسی (WMO) اخیراً اعلام کرده که احتمال شکل‌گیری پدیده ال‌نینو در تابستان ۲۰۲۶ حدود ۹۰ درصد است و این احتمال تا پاییز و زمستان به بیش از ۹۰ درصد می‌رسد. ال‌نینو که با گرم شدن غیرعادی در اقیانوس آرام شناخته می‌شود، معمولاً پاییز و زمستان ایران را افزایش می‌دهد.بر اساس پیش‌بینی‌های موجود، تمام ماه‌های پاییز (مهر، آبان و آذر) با بارش بالاتر از نرمال برخوردار خواهند بود، اما اوج این بارش‌ها در ماه اکتبر (۱۰ مهر تا ۱۰ آبان) متمرکز شده است. در این بازه زمانی، انتظار می‌رود سامانه‌های بارشی متعددی وارد کشور شوند و بخش‌هایی از وسیع‌تر ایران، به‌ویژه نیمه شمالی، غربی و مناطق زاگرس را تحت تأثیر قرار دهند.

احد وظیفه، رئیس مرکز ملی اقلیم و مدیریت بحران خشکسالی سازمان هواشناسی، با تأیید احتمال پاییز پربارش، تأکید کرده است که این پیش‌بینی‌ها بر اساس شاخص‌های دورپیوندی مانند ال‌نینو و نوسان شبه‌دوساله (QBO) انجام شده است. وی افزود که هرچند نشانه‌ها از افزایش بارش حکایت دارد، اما تغییر این شرایط نیز محتمل است و در برخی سال‌ها با وجود حاکمیت ال‌نینو، خشکسالی در ایران رخ داده است؛ یکی از عواملی که پیش‌بینی پاییز پربارش را تقویت کرده، ضعف‌تیر بودن فعالیت سامانه موسون نسبت به شرایط نرمال است.کارشناسان معتقدند هرچه بارش‌های موسونی ضعیف‌تر باشد، شرایط برای جلوگیری از نفوذ پر فشار جنب‌حاره‌ای به ایران فراهم‌تر شده و احتمال شکل‌گیری بارش‌های پاییزی افزایش می‌یابد.

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: ابراهیم بهمنی جلالی

لیتوگرافی و چاپ شاخه سبز قم

تلفن تماس: ۳۳۸۵۵۰۰۳ – تلفکس: ۳۳۸۵۵۰۰۲

آدرس: خیابان شهدا- نبش خیابان پاستور

رئیس جمهور در گفت‌وگو با مردم:

همه مردم ایران را حفظ کردند/ اگر تا امروز مانده‌ایم، به خاطر مردم نجیب ایران بوده است

رئیس‌جمهوری گفت: تنها کسانی که در خیابان بودند، ایران ما را نگه نداشتند؛ همه مردمی که این سختی‌ها را می‌بینند و تحمل می‌کنند، برای ایران و کشورشان این کار را انجام می‌دهند.

مسعود پزشکیان رئیس‌جمهوری در گزارشی تلویزیونی به با مردم با اشاره به ویژگی‌های شخصیتی رهبر انقلاب گفت: شخصیتی که من از ایشان دیدم، از نظر اخلاق، منطق و تواضع واقعا استثنایی بودند. به همین دلیل معتقدم هرچه بتوانیم مسائل و درددل‌هایمان را صریح‌تر با ایشان در میان بگذاریم، بهتر می‌توانیم به تفاهم برسیم.

وی ادامه داد: ایشان فردی کاملا منطقی و بسیار بردبار هستند. من هرچه در دل داشتم، صریحا بیان کردم تا در جریان مسائل قرار بگیرند و ایشان نیز بامهربانی، منطق و برخوردی بسیار مناسب با ما مواجه شدند.

پزشکیان گفت: به همین دلیل، مطالبی که گاهی از قول ایشان مطرح می‌شود، با شخصیتی که من دیده‌ام تطابق ندارد. چهره‌ای که برخی از ایشان ترسیم می‌کنند، با واقعیت متفاوت است.

رئیس‌جمهور همچنین در بخش دیگری از این گفت‌وگوی تلویزیونی، با بیان اینکه اوضاعی که اکنون با آن مواجهیم، سخت‌ترین شرایط ممکن در طول تاریخ پس از انقلاب بوده است، گفت: می‌خواهند ما را زمین‌گیر کنند اما وقتی ما مردم باشیم، هیچ قدرتی نمی‌تواند ما را زمین‌گیر کند؛ به‌شرط آنکه این را از ته دل بپذیریم و باور کنیم.

پزشکیان در بخش دیگری از سخنانش با بیان اینکه رهبر شهید انقلاب مانند کوه پشت دولت ایستاده بودند و پشتیبانی می‌کردند، گفت: من صادقانه همه حرف‌هایمان را با ایشان در میان می‌گذاشتم. شاید اکنون بسیاری از مطالب را نگفته باشم که آنجا در محضر رهبر عزیزمان مطرح می‌کردم. ایشان واقعا با کمک و همراهی می‌کردند. اگر حمایت ایشان نبود احتمال تنش‌های اجتماعی زودتر از زمانی که اتفاق افتاد ممکن بود خودش را نشان بدهد.

پزشکیان درباره یادداشت تفاهم ایران و آمریکا نیز گفت: پیامی از رهبر انقلاب منتشر شد که «علی‌الاصول موافق نبودم»، اما در نهایت اجازه دادند این روند شکل بگیرد. عده‌ای که به‌دنبال تفرقه و زنده کردن شکاف‌ها بودند و می‌خواستند به اهداف حزبی خود برسند، این موضوع را بزرگ کردند؛ در حالی که سخن ایشان کاملا درست بود.

وی ادامه داد: ایشان دیدگاهی داشتند و پس از جمع‌بندی که بعد از آن صورت گرفت، گزارش‌ها به خدمتشان ارائه شد. فرمودند اگر سه‌چهارم آرا را به دست آورد، من می‌پذیرم. این تصمیم به‌جای سه‌چهارم، رأی ۱۲ نفر از ۱۳ نفر را به دست آورد و ایشان نیز پذیرفتند. این یعنی نظر کارشناسی را پذیرفتند و بر اساس نظر کارشناسی تصمیم گرفتند.

بخش اول گفت‌وگوی مسعود پزشکیان رئیس‌جمهوری در گزارش تلویزیونی در مردم در آستانه آغاز سومین سال رئیس‌جمهوری در دولت چهاردهم به شرح زیر است.

*** آقای دکتر، خیلی ممنونم از فرصتی که در اختیار ما شما هستیم؛ اگر بخواهید این دو سال را توصیف کنید، چه تعبیری از آن خواهید داشت؟**

بسم‌الله الرحمن الرحیم. دو سال که گذشت دیگر؛ آنچه عیان است، چه حاجت به بیان است. از همان روز اولی که خواستیم مسئولیت را بر عهده بگیریم، مهمان عزیزمان، اسماعیل هنیه را شبانه شهید کردند. پس از آن نیز مشکلاتی وجود داشت که همچنان ادامه پیدا کرد؛ تاراز‌هایی که داشتیم و نگرانی از اینکه ممکن است در زمستان برق و گاز نداشته باشیم و مردم با مشکل مواجه شوند. وضعیت آب نیز نامناسب بود که البته سال بعد بدتر هم شد. خشکسالی که در سال ۱۴۰۴ وجود داشت، در ۵۰ سال گذشته بی‌سابقه بود و واقعا شرایط بسیار سختی را ایجاد کرد.

در نهایت، بحث استثنای ما را به راه انداختند، جنگ ۱۲روزه را آغاز کردند و اتفاقاتی که در ۱۸ و ۱۹ دی رخ داد، بر مشکلات افزود. نقشه‌هایی کشیده بودند و تصور می‌کردند می‌توانند ایران را مانند سوریه، مثلا ظرف ۴۸ ساعت، تصرف کنند. جنگ رمضان و شهادت بزرگان و عزیزانی که از دست دادیم ما را به هم بریزند، اما این اتفاق رخ نداد و کشورنا سختی‌ها و مشکلات، دولت، مدیران، استانداران، فرمانداران، بخشداران، کارمندان، مردم و نیروهای مسلح، کشور را تااینجا رساندند؛ به‌گونه‌ای که امروز از ایران به‌عنوان کشوری قدرتمند و باعزت بسیار بالا نام می‌برند. این کار ساده‌ای نبود.

در میان همه این مشکلات، دولت تا جایی که از دستش برآمده و توانسته اشت، تلاش کرده مردم آن احساسی را که طراحان این جنگ‌ها و نقشه‌هایدنبال ایجاد آن بودند تا فروپاشی اجتماعی ایجاد کنند، تجربه نکنند. آنان می‌خواستند جامعه ما را به هم بریزند، اما این اتفاق رخ نداد و کشورنا امروز با قدرت اداره شده است.

*** آقای رئیس‌جمهور، یکی از واژه‌های پرتکرار در دوران ریاست‌جمهوری شما، واژه «مردم» بوده است. این سؤال وجو دارد که منظور شما کدام مردم است؟ مردمی که اصلا رأی ندادند، مردمی که روز در دیماه اعتراض کردند یا مردمی که این ۱۵۰ روز در خیابان بودند؟ آیا میان مردم تفکیکی قائل می‌شوید یا منظورتان از مردم، همان ۹۵ میلیون ایرانی است؟**

اگر تا امروز مانده‌ایم، به‌خاطر مردم نجیب ایران بوده است

خیلی روشن است. اگر به قرآن و باورهای دینی‌مان نگاه کنید، خداوند به حضرت داوود می‌فرماید: «یا داوود انا جعلناک خلیفه فی الارض فاحکم بین الناس بالحق ولا تتبع الهوی فیضلک عن سبیل الله». یعنی ما تو را خلیفه قرار دادیم

الشمسوالقمر بحسبان، والنجم والشجر يسجدان، والسماء رفعها ووضع المیزان». وقتی این جهان‌بینی را مطرح می‌کنند، بعد می‌فرمایند: «الا تطغوا فیالمیزان، وایموا الوزن بالقسط ولا تخسروا المیزان»؛ یعنی وزن‌ها را براساس عدالت قرار دهید، کم و زیادش نکنید.

ما در حال انجام همین کارها هستیم. اگر همین آیاتی را که برای مرده‌های خوانیم، در عمل و اجرا به کار می‌بستیم، مشکلی نداشتیم. همه باید حضور داشته باشند؛ اما براساس لیاقت، توانمندی و عرضه‌شان، نه براساس حزب، جناح، دسته و نگرششان. این همان چیزی است که باید به آن توجه کنیم.

*** آقای رئیس‌جمهور در این جنگ جنایت کم رخ نداد؛ هر یک از این جنایت‌ها می‌توانند پرونده یک جنایت جنگی باشد. اتفاقاتی که در جنگ اخیر رخ داد چه مقدار به نگاه شما در مبحث حقوق بشر و بحث سازمان‌های بین‌المللی در دفاع از انسانیت اثر گذاشت؟**

دشمن به هر چیزی که نماد توانمندی ما باشد مشکل دارند

من بارها گفتم مباحثی که درباره حقوق بشر، حقوق حیوانات، آزادی‌ها وموضوعات مشابه مطرح می‌کنند، پیش از این هم در ذهن من چندان باورپذیر نبود؛ اما اکنون دیگر کاملا فروخورشته است. نخستین سؤال ایناست که رهبر ما را به چه دلیل و به چه جرمی شهید کردند؟ فرماندهان ودانشمندان ما را به چه جرمی به شهادت رساندند؟ چرا کودکان ما را هدف قرار دادند؟ هرچه فکر می‌کنم، هیچ منطق و توجیهی برای این اقدامات نمی‌بینم. آن‌ها با هر نمادی از توانمندی، ایستادگی، ابتکار و خلاقیت ما مشکلدارند. دانشگاه‌ها، مراکز هوافضا و مراکز فعال در حوزه هوش مصنوعی را هدف قرار می‌دهند و استادان دانشگاهی را که دانشمند، خلاق وتوانمندند، به شهادت می‌رسانند. آن‌ها نمی‌خواهند ما انسان‌های توانمندداشته باشیم.

در میان مدیران و فرماندهان نیز کسانی را هدف قرار می‌دهند که واقعا جان‌فدا بودند؛ نه فقط در کلام، بلکه در عمل تمام زندگی خود را برای این مردم گذاشته بودند. آن‌ها نباید باشند تا افرادی باقی بمانند که یکی به نعل و یکی به میخ بزنند و مردم نیز از عملکردشان ناراضی شوند و بیرسنداین‌ها چه کسانی هستند که مدیر ما شده‌اند؟

بسیاری از فرماندهان و دانشمندانی که شهید شدند، زندگی بسیارساده‌ای داشتند. بروید زندگی‌شان را ببینید؛ بعضی از آن‌ها خانه نداشتند و خانه برخی دیگر بسیار کوچک بود. دارایی قابل‌توجهی نداشتند. همین شیوه زندگی، نشانه صداقت و فداکاری آن‌هاست؛ انسان‌هایی که در آن جایگاه‌ها قرار داشتند، اما خود و خانواده‌شان مانندمردم عادی زندگی می‌کردند.

*** آقای رئیس‌جمهور، در دوران جنگ موضوع بازگشت ایرانیان خارج از کشور بسیار مطرح شد. ظاهرا شما در همان مقطع درباره این مسئله با رهبر شهید نیز گفت‌وگو کرده بودید. در آن گفت‌وگو چه مباحثی مطرح شد و نگاه ایشان به بازگشت ایرانیان خارج از کشور چه بود؟**

بله، من این موضوع را با ایشان مطرح کرده بودم و قرار شد نامه‌ای خدمتشان بنویسم. به وزارت امور خارجه و همکاران خودمان تأیید گرفتیم پیگیری کنند تا به دستگاه‌های امنیتی ابلاغ شود هر ایرانی که می‌خواهدبه کشور بازگردد، برای ورودش مشکل ایجاد نکنند.اگر فردی پیش از ورود مسئله‌ای دارد، همان ابتدا به او اعلام کنند که نباید یا از همان‌جا بازگردد؛ نه اینکه وارد کشور شود، او را بازداشت کنند واجازه بازگشت به ندهند. هر ایرانی باید بتواند به‌راحتی وارد ایران شود وبرای او مانع ایجاد نکنند.

این موضوع تأیید شده بود و قرار بود تا پایان پیگیری شود، اما متأسفانه فرصت نشد آن نامه را از ایشان بگیریم. ان‌شاءالله بتوانیم این کار را بارهبر عزیزمان به نتیجه برسانیم. هر ایرانی که در خارج از کشور زندگی می‌کند، ایران خانه اوست؛ باید بتواند بیاید و به‌راحتی بازگردد و ما نباید برایش مانع ایجاد کنیم.اگر قرار است کسی اجازه ورود نداشته باشد، باید از ابتدا صریحا به اوگفته شود که نباید؛ نه اینکه وارد کشور شود و بعد او را بگیرند و نگذارندبازگردد. این کار نامردی است.

*** آیا رهبر شهید در همراهی با شما می‌خواستند این اقدام انجام شود و آن را تأیید می‌کردند، یا این صرفا نظر شخصی شما بود؟**

اگر ایشان باور و اطمینان نداشتند، آن را تأیید نمی‌کردند. رهبری این‌گونه نیستند که صرفا به‌خاطر ما تصمیمی بگیرند.

*** آقای دکتر، در مکاتبات و دیدارهایی که با آن مجتبی داشتید، مهم‌ترین ویژگی‌هایی که از شخصیت، نگاه و شیوه گفت‌وگوی رهبر انقلاب در ذهن شما شکل گرفت، چه بود؟**

شخصیت آیت‌الله سید مجتبی خامنه‌ای استثنائی است

ببینید، من بارها این موضوع را چه علنی و چه در جلسات خصوصی گفتم. شخصیتی که من از ایشان دیدم، از نظر اخلاق، منطق و تواضع واقعا استثنایی بودند. به همین دلیل معتقدم هرچه بتوانیم مسائل و درددل‌هایمان را صریح‌تر با ایشان در میان بگذاریم، بهتر می‌توانیم به تفاهم برسیم.ایشان فردی کاملا منطقی و بسیار بردبار هستند.

من هرچه در دل داشتم، صریحا بیان کردم تا در جریان مسائل قرار بگیرند و ایشان نیز بامهربانی، منطق و برخوردی بسیار مناسب با ما مواجه شدند.

به همین دلیل، مطالبی که گاهی از قول ایشان مطرح می‌شود، با شخصیتی که من دیده‌ام تطابق ندارد. چهره‌ای که برخی از ایشان ترسیم می‌کنند، با واقعیت متفاوت است. متأسفانه وضعیت فعلی تا حدی فضا را برای برخی خناسان فراهم کرده است تا مسائل را به‌گونه‌ای دیگرتعریف و چهره‌ای متفاوت از ایشان ارائه کنند.

شنبه ۱۷ مرداد ۱۴۰۵ - ۲۴ صفر ۱۴۴۸ - ۸ آگوست ۲۰۲۶ - شماره ۷۸۰۸

شنبه ۱۷ مرداد ۱۴۰۵
اذان صبح: ۰۴:۳۱
طلوع آفتاب: ۰۵:۴۷
اذان ظهر: ۱۲:۰۷
غروب آفتاب: ۱۸:۲۸
اذان مغرب: ۱۸:۴۷
نیمه شب: ۲۳:۲۵

آفتابی

nasimgilan۷۶@yahoo.com

استاد روابط بین الملل مطرح کرد

اشتباه محاسباتی شود، جنگ فرسایشی خواهیم داشت



احداث یک کریدور ورودی در تنگه هرمز از جانب آب‌های ساحلی ایران و در مقابل، ایجاد یک کریدور مشابه برای شناورهای خروجی در حریم دریایی عمان، ابتکاری بسیار مؤثر است که ریشه در یک دیپلماسی هوشمندانه دارد.»

این استاد بین‌الملل افزود: «جمهوری اسلامی ایران، به‌منظور حصول اطمینان کامل از عدم انتقال تسلیحات توسط کشتی‌های ورودی، خواهان اعمال نوعی نظارت دقیق بر مسیرهای خروجی دریای عمان شده است. چنانچه این سوءبرداشت عملیاتی با موفقیت همراه شود و آمریکا نیز محاصره دریایی را لغو کند، می‌توان به بازگشت آرامش نسبی به پهنه آبی تنگه هرمز امیدوار بود.»

کریمی با تأکید بر پیچیدگی‌های ژرف این مسیر دیپلماتیک خاطرش کرد: «این تصور که با امضای این تفاهم‌نامه تمام مناقشات پایان خواهد یافت، یک خطای راهبردی و استراتژیک است. حتی در صورت نهایی شدن تفاهم جدید پیرامون تنگه هرمز نیز هر نوع اشتباه محاسباتی یا سوءبرداشت می‌تواند به یک جنگ فرسایشی منتهی شود. باید این واقعیت را بپذیریم که کانون‌های اختلاف میان ایران و ایالات متحده، و همچنین میان تهران و برخی پایتخت‌های منطقه‌ای، با قدرت سابق پابرجاست و دامنه این اختلافات نیز محدود نیست.»

میانجی‌گری‌ها چشم‌انداز مثبتی برای کاهش تنش‌ها

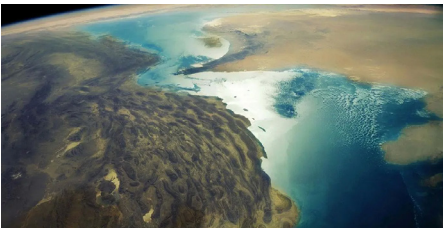
ترسیم کرده‌اند

این تحلیلگر مسائل سیاست خارجی، با تأکید بر این‌که توافقات دیپلماتیک می‌تواند سایه سنگین جنگ را از سر کشور دورتر سازد، نتیجه‌گیری کرد: «نگرانی‌ها تنها در شرایطی تشدید خواهد شد که به‌طور غیرمنتظره موشکی شلیک شود، تنش‌ها به‌شکل بی‌سابقه‌ای افزایش یابد یا تهدیدهای پیشین عملیاتی شوند. با این حال، پیش‌بینی می‌شود که در کوتاه‌مدت چنین سناریوهای بدبینانه‌ای رخ ندهد. در شرایط فعلی، سناریوهای منفی در دستور کار قرار ندارند و تلاش‌های میانجی‌گرانه، اقل و چشم‌انداز مثبتی را برای کاهش دامنه تنش‌ها ترسیم کرده‌اند.»

دبیر کمیسیون امنیت ملی مجلس:

مذاکرات ایران و عمان فقط درباره مسیر تردد در تنگه است

امروز جایگاه بازدارندگی تنگه هرمز از بمب اتم هم بالاتر است



آمریکا ابتدا باید محاصره دریایی را بردارد.وی با بیان اینکه مذاکراتی که اکنون با عمان داریم، پیرامون مسیر عبور و مرور است، اما درباره باز شدن یا نشدن تنگه، این ایران است که تصمیم می‌گیرد، نه کشور دیگری، گفت: زمانی درباره باز یا بسته بودن تنگه هرمز تصمیم می‌گیریم که اولاً محاصره دریایی برداشته شود، ثانیاً آمریکا منطقه را ترک کند. تنگه هرمز زیر فشار، تهدید و جنگ باز نمی‌شود و هیچ دلیلی برای این کار وجود ندارد. بنابراین، آمریکایی‌ها باید بدانند که تنگه هرمز باز نخواهد شد، مگر آنکه تهدید را بردارند، دست از اقدامات خلاف قانون خود بردارند، محاصره دریایی هم برداشته شود و به مفاد آنچه خودشان تفاهم کردند پای‌بند باشند.این عضو کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی گفت: «این عفو کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی درباره این که آیا می‌توان گفت تنگه هرمز را بردارند، دست از اقدامات خلاف قانون خود بردارند، محسوب می‌شود، گفت: تنگه هرمز مستادور بزرگی در اختیار جمهوری اسلامی ایران است که به اعتقاد ما جایگاه بازدارندگی آن از سبب اتم هم بالاتر است. این مستادور را خداوند در اختیار ما قرار داد و ما توانستیم از دل تهدید، فرصت ایجاد کنیم.

کارشناس اوراسیا:

پیامدهای کنوانسیون خزر از واگذاری بحرین هم زیان‌بارتر است

دریای کاسپین است. حشمتی تصریح کرد: گردش آب در دریای کاسپین به گونه‌ای است که اولدگی‌ها را، به سمت سواحل جنوبی ایران، به‌ویژه مازندران و گرگان، منتقل می‌کند. بنابراین چه دلیلی دارد که اجازه احداث خطوط لوله نفت و گاز از زیر دریا داده شود؟حشمتی تأکید کرد: هیچ کشوری با دست خود چنین امتیاز مهم راهبردی، ژئواکونومیک و استراتژیکی را از خود سلب نمی‌کند.وی خاطرنشان کرد: پیش از امضای آکتائو اعضا کرد.این کارشناس اوراسیا افزود: خوشبختانه پس از آن، نهادهای نظارتی مانع ارسال این کنوانسیون به مجلس شدند و این اقدام در راستای حفظ منافع ملی بود. هرچند بهتر بود همان زمان این کنوانسیون در مجلس رد می‌شد.وی در پایان اظهار کرد: اکنون حامیان این کنوانسیون از شرایط جنگی استفاده کرده‌اند و آن را برای برسی به مجلس فرستاده‌اند. امیدوارم نمایندگان مجلس با در نظر گرفتن نظرات کارشناسان خبره، این کنوانسیون را رد کنند؛ چرا که به اعتقاد کارشناسان ژئوپلیتیک، پیامدهای آن حتی از واگذاری بحرین نیز زیان‌بارتر خواهد بود.

برهان حشمتی، کارشناس مسائل اوراسیا، با بیان اینکه مفاد کنوانسیون خزر با منافع ملی ایران در تعارض است، می‌تواند به کاهش سهم کشور از بستر دریای خزر، تضعیف موقعیت ژئوپلیتیکی و از دست رفتن مزیت‌های راهبردی ایران منجر شود؛ گفت: پیامدهای احتمالی این معاهده حتی «زیان‌بارتر از واگذاری بحرین» است.

ارسال لایحه تصویب کنوانسیون رژیم حقوقی دریای خزر به مجلس، بار دیگر بحث‌های حقوقی، سیاسی و ژئوپلیتیکی پیرامون این معاهده را در کانون توجه قرار داده است.در حالی که این کنوانسیون از سال ۱۳۹۷ تاکنون به تصویب مجلس نرسیده، برخی کارشناسان معتقدند بررسی آن در شرایط حساس کنونی منطقه و تحولات ژئوپلیتیکی، نیازمند دقت و ارزیابی همه‌جانبه است.برهان حشمتی، کارشناس مسائل اوراسیا نیز در گفت‌وگو با فارس، با انتقاد از مفاد کنوانسیون رژیم حقوقی دریای کاسپین اظهار کرد: این کنوانسیون حاوی مفاد متعددی است که علیه منافع ملی ایران و به‌ویژه علیه اعمال حاکمیت جمهوری اسلامی ایران بر ۲۰ درصد، یعنی قوه‌حاکمی ایران از دریای کاسپین، است.وی افزود: در تحلیل‌های مختلفی که از کارشناسان منتشر شده، ابعاد گوناگون این کنوانسیون بررسی شده است؛ بنابراین نیازی به تکرار آن مباحث نیست. اما یکی از موضوعاتی که کمتر به آن پرداخته شده، مسئله سطح آب